CERCLE DES SPORTS & LOISIRS

---

68 NEUF-BRISACH (FRANCE)

NEUF-BRISACH, le 24 Octobre 1971

LRAA - FFA
AGR - FSCF

1er MARATHON INTERNATIONAL DE NEUF-BRISACH : 42 Kms 195

(57 Partants - 42 Classés)

température : Départ 13 heures : 20° C. -

1.	SCHADT Siegfried	(41)	RW STUTTGART (D)	2 H 25'07"
2.	HASSLER Heinz	(41)	LV LANGENTHAL (CH)	2 H 36'48"
3.	ZIEMS Wolfgang	(43)	FREIBURGER FC (D)	2 H 42'32"
4.	SCHOVING Jean	(44)	CABHL MERLEBACH (F)	2 H 43'52"
5.	WAMST Raymond	(28)	MVMA ST-DIE (F)	2 H 44'53"
6.	SCHEPETLEVANE Gilbert	(41)	AC BERTRIX (B)	2 H 46'08"
7.	TAMINI Noël	(37)	CHP GENEVE (CH)	2 H 49'53"
8.	SEEGERS Herbert	(42)	DUSSELDORF SV 04 (D)	2 H 50'00"
9.	WOELFFLIN Christian	(46)	FC SOCHAUX (F)	2 H 50'46"
10.	KLEE René	(32)	CSL NEUF BRISACH (F)	2 H 54'52"
11.	SIBILLE René	(47)	SR VITTEL (F)	3 H 03'24"
12.	PEDIREDDY Gannes	(43)	CSL NEUF BRISACH (F)	3 H 05'09"
13.	HERITIER Germain	(48)	SION OLYMPIC (CH)	3 H 05'22"
14.	CAMARASA René	(37)	CA SIERRE (CH)	3 H 06'10"
15.	BAUMGARTNER Jean-Louis	(37)	Stade GENEVE (CH)	3 H 13'52"
16.	GOBELET Charles	(45)	LAUSANNE Sports (CH)	3 H 18'18"
17.	MORGENROTH Jean-Paul	(33)	FC MULHOUSE (F)	3 H 19'11"
18.	VINOT Bernard	(47)	RC EPERNAY (F)	3 H 22'12"
19.	REINBOLD Gilbert	(33)	CCA ROUFFACH (F)	3 H 22'22"
20.	SCHADT Helmut	(38)	RW STUTTGART (D)	3 H 24'24"
21.	RAFFIN Jean-Paul	(49)	COLMAR AC (F)	3 H 24'42"
22.	LEGRAIN Jean-Marie	(36)	US BIACHEVASE (F)	3 H 25'58"
23.	BAZZI Claude	(36)	CHP GENEVE (CH)	3 H 27'01"
24.	BARTHE Claude	(36)	CSL NEUF BRISACH (F)	3 H 29'22"
25.	DALLAS Pierre	(31)	SU AGEN (F)	3 H 29'23"
26.	LATZKE Bodo	(34)	RW STUTTGART (D)	3 H 29'36"
27.	GILBERT Hugues	(35)	SR DELLE (F)	3 H 31'47"
28.	BUCHENHORNER Fritz	(44)	LMV BERN (S)	3 H 32'40"
29.	GASSER Rémy	(35)	FC MULHOUSE (F)	3 H 36'56"
30.	WEINHARDT Rolf	(39)	SV WEIL SCHONBUCH (D)	3 H 42'01"
31.	DRESSLER Marc	(49)	US STE MARIE A/MINES (F)	3 H 42'41"
32.	BOSSMANN Johann	(12)	RW STUTTGART (D)	3 H 42'57"
33.	KLINGEN Aloyse	(41)	CABHL MERLEBACH (F)	3 H 43'15"
34.	SAUTHIER Gaston	(34)	SION OLYMPIC (CH)	3 H 44'00"
35.	MOEGLING Jean-Marie	(51)	COLMAR AC (F)	3 H 44'35"
36.	LANG Léon	(50)	SG ERSTEIN (F)	3 H 54'07"
37.	DOUNOVETZ Daniel	(45)	ASPTT STRASBOURG (F)	3 H 56'24"
38.	MONNERET Pierre	(15)	FC SOCHAUX (F)	4 H 00'15"
39.	BIANCHI Richard	(47)	COLMAR AC (F)	4 H 20'49"
40.	FOURNIER Pierre	(47)	Stade LAUSANNE (CH)	4 H 24'41"
41.	BURSPER Gerhard	(35)	VFR ACHERN (D)	4 H 25'50"
42.	MARLIER Luc	(47)	COLMAR AC (F)	4 H 44'21"

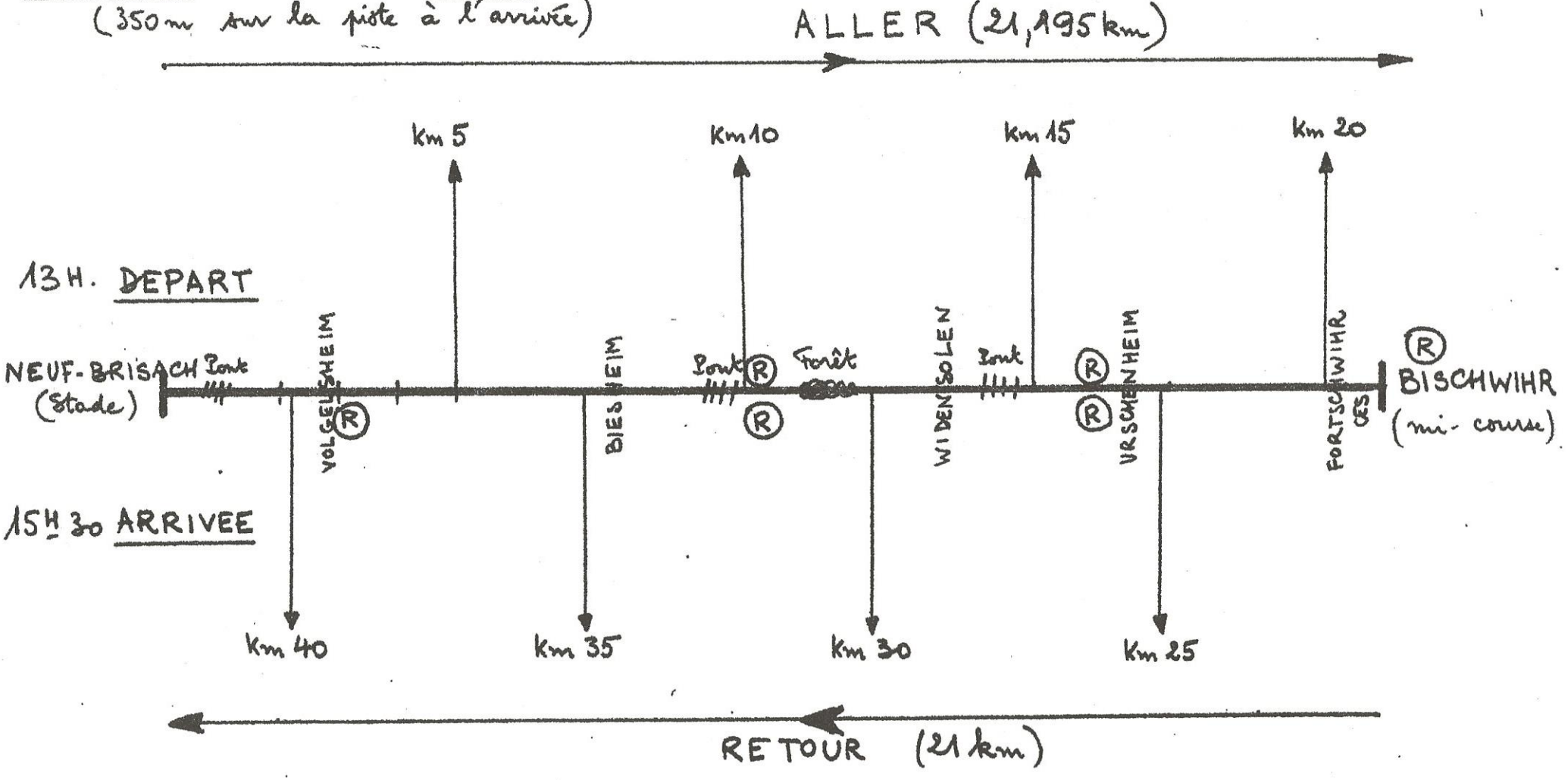
- - - - -

1° MARATHON de NEUF-BRISACH

42,195 km - 24 octobre 1971

DEPART: 13 h Stade Municipal NEUF-BRISACH
(2 tours 1/2 sur la piste au départ)

ARRIVEE: Stade vers 15 h 30.
(350 m sur la piste à l'arrivée)



POSTES de CONTRÔLE : Km 5 - 10 - 15 - 20 - mi-course - 25 - 30 - 35 - 40

POSTES de RAVITAILLEMENT et d'EPONGEMENT : (R)

C.S.L. NEUF-BRISACH

MARATHON DU 24 OCTOBRE 1971

Détail de L'ORGANISATION

Directeur de la course : Clément SCHERTZINGER

Chronométreurs : 3 contrôles volants sur les 15 premiers et contrôle d'arrivée sur l'ensemble des coureurs.

1. RIEG -PFLEGER Cl. - JOHANN Kms 5, 20, 30, Arrivée
2. KOENIG - PFLEGER H. BERINGER Kms 15, 25, 40, Arrivée
3. KLOEPFER - HISSLER - TOURRE Kms 10, mi-course- 35, Arrivée

Ravitaillement : 3 contrôles fixes et mobiles.

1. Poste fixe - Sortie Biesheim Pt du canal - aller -retour voiture 1 avec Kuppeck -Birckenstock A. Flesch J.
2. Poste fixe - aller-retour Johann Urschenheim
3. Poste Mobile : aller à Bischwihr (mi-course) voiture 3 retour à Volgelsheim (mairie) "

Le ravitaillement comprend : Eau minérale - Thé chaud - citron- sel- sucre vitaminé - (prévoir réchaud gaz à chaque poste)

Voiture 3 : Barléon g. Birckenstock G. Klein a.

A chaque poste prévoir de l'eau et éponges.

Chargement des voitures à 11 heures au Foyer.

BUVETTE : Foyer Ste-Thérèse (vestiaires et distr. de prix). Ouverture à 10 heures

MM. WEHRLE J. - KLEIN E. - CONRAD M. - FULLGRAFF R.

Voiture balai : Patrick Sports et H. VONTHRON

Service Sécouristes : Club secouriste de Kunheim

Equipes de ventes insignes pour la section (voitures)

- Voitures TELESPACE SUR l'ensemble du parcours
- A Neuf-brisach - Volgelsheim - Widensolen - Bischwihr
  MM. BERGER A. - GOURREAU P. - GARNIER R. - WEBER J.D.
- A Biesheim - Fortschwihr et ensemble parcours
  MM. POINTELIN J. - REES JP.- AFFHOLDER A. - POIROT A.
- A Urschenheim : lasection des athlètes locaux.

Chaque voiture ci-devant chargera des athlètes au stade.

DEPART ET ARRIVEE DE LA COURSE AU STADE MUNICIPAL.
DISTRIBUTION DES PRIX à 17 H 30 au Foyer - rte de Strasbourg

Rassemblement pour tous à 12 Heures au stade.

24 OCTOBRE 1971 - 1ERE EDITION

LE BAPTEME DU FEU

Quelle aventure pour ce premier marathon.

Il faisait 20 degrès à 13 H 00 sur la ligne de départ avec 57 coureurs et beaucoup d'appréhension de notre part pour cette organisation tout à fait inhabituelle.

Les coureurs s'étaient élancés au coup de pistolet du maire de NEUF-BRISACH devant un public pratiquement inexistant. Le groupe de tête passa à NEUF-BRISACH dans l'indifférence générale et dans des rues totalement désertes.

Je me demandai à ce moment là dans quelle galère mon ami, Jean RITZENTHALER, m'avait encore entraîné !

L'allemand SCHADT, le barbu, avait immédiatement pris les affaires en main dès la sortie de NEUF-BRISACH. Il effectuera un véritable cavalier seul. Un petit groupe suivait ensuite avec le suisse HASLER, le belge SCHEPETLEVANE et les français WAMBST et WOELFFLIN.

Au passage à la mi-course devant l'église de BISCHWIHR, SCHADT était toujours en tête, suivi de WAMBST à 5', HASLER à 5' 30'' et le trio SCHEPETLEVANE - WOELFFLIN et PEDIREDDY (le coureur local) à 8' 20'', suivi de l'allemand ZIEMS à quelques mètres.

L'allemand SCHADT n'allait nullement faiblir sur le retour et remporta la victoire en 2 H 25' 07'', ce qui constituait un chrono déjà remarquable et le record régional allemand de Bade-Wurtemberg . Les suisses HASLER et ZIEMS prirent les autres places sur le podium mais à 11' 41'' et 17' 25'' du vainqueur.

42 coureurs franchiront la ligne d'arrivée et prirent rang dans un palmarès qui s'étoffera à l'occasion des prochaines éditions.

Si quelqu'un m'avait dit ce jour là que nous atteindrions un jour la "renommée" et plus de 1.000 coureurs au départ, je l'aurai certainement traité d'illuminé. Et pourtant ...

Clément SCHERTZINGER

POURQUOI UN MARATHON A NEUF - BRISACH ?

(par Clément SCHERTZINGER)

Le marathon de Neuf-Brisach est une idée de Jean RITZENTHALER. Cela ne surprendra personne.

Il m'en parla pour la première fois au début du printemps de 1971. A l'époque, j'avais réagi plûtot négativement car je venais d'être élu nouvellement au poste d'adjoint au maire de Neuf-Brisach et de vice-président du SIVOM HARDT-NORD. J'avais d'autres préoccupations que l'organisation d'une nouvelle course sur route, car le CIRCUIT DU RIED, lancé en 1966, marchait déjà bien à Jebsheim, et cela suffisait à mon bonheur.

Mais l'ami Jean est tenace. Il revint à la charge en me parlant longuement du mouvement "SPIRIDON" lancé par le Suisse Noël TAMINI qui devait rapidement gagner toute l'Europe. En Alsace, nous étions placés en coeur de ce nouveau phénomène de la course sur route. Selon Jean, l'Avenir de la course à pied appartiendra aux courses sur route et déjà maintenant de nombreux MARATHONS se disputaient dans différents pays européens et aux Etats-Unis.
En France, aussi, on reviendra à organiser et à courir des épreuves de Marathon, même si à l'époque le Championnat de France de Marathon ne réunissait pas toujours 30 participants.

Je dois vous avouer que cette épreuve, longue de ses 42 195 Mètres, m'effrayait réellement. Cependant, je me laissais convaincre pour tenter un essai. Nous nous mîmes avec toute l'équipe au travail en fixant la date au mois d'octobre.
La suite, vous la connaissez.

Je dois aussi vous avouer que je n'ai aucun regret à cette décision, même si Jean m'a réellement un peu forcé la main à l'époque.

Mes collaborateurs ont toujours su trouver les mots qu'il fallait pour me convaincre de les suivre dans une nouvelle aventure. Ce fut notamment le cas.

En 1966 : Pour l'organisation du CIRCUIT DU RIED à JEBSHEIM, qui fut la première course sur route en Alsace, et une idée de Jean RITZENTHALER.

En 1968 : Pour l'organisation de la CORRIDA de la SAINT-SYLVESTRE à Neuf-Brisach, une idée de Jean-Paul REES, et aussi un peu la mienne, et son transfert en 1973 à KIENTZHEIM, sur une proposition de Jean RITZENTHALER.

En 1975 : Pour l'organisation du CIRCUIT DES CINQ CHATEAUX à HUSSEREN LES CHATEAUX, une idée de Jean et d'André GANTZ, avec un supporter tout à fait remarquable et enthousiaste en la personne de Monsieur le Maire André WEBER.

En 1978 : Pour l'organisation des 100 KMS de VOGELGRUN, une idée d'André GANTZ et d'Alex HURTLIN, avec, à l'époque, le concours matériel de l'ASCL VOGELGRUN.

Je pourrais en core citer la COURSE DE MARKO, les épreuves des 20KMS piste, la COURSE FEMININE D'INGERSHEIM et toutes ces organisations où nous étions réellement des précurseurs en Alsace.

Une fois de plus, comme cela fut déjà le cas au courant des années 60, avec nos organisations de Cross pour Poussins-Poussines et Benjamins-Benjamines dans le cadre de notre Cross d'ouverture du 11 Novembre (épreuve lancée dès 1956) et des épreuves du secteur A.G.R. de Colmar, nous allions être critiqués par les uns et ignorés par les autres.

Même nos propres instances sportives n'étaient pas avec nous.

ET POURTANT, C'EST NOUS QUI AVIONS RAISON, MAIS AVEC 10 ANS D'AVANCE.

LE PARCOURS :

Pour le parcours, nous n'avions finalement pas rencontré de difficultés majeures. Le profil naturel de la plaine d'Alsace était au départ un atout de taille. Pour des raisons de circulation automobile importante, nous ne pouvions couper la R. N. 415 à l'Est de Neuf-Brisach. Il fallait donc obligatoirement voir du côté de l'Ouest.

D'autre part, notre ami Raymond, le père de la Tribu des JOHANN, qui était maire d'Urschenheim, souhaitait nous accueillir du côté de sa commune.

A partir de ces constatations, le parcours était tout tracé, avec le départ au Stade Municipal de Neuf-Brisach et un parcours parfait aller-retour par Neuf-Brisach, Volgelsheim, Biesheim, Widensolen, Urschenheim, Fortschwihr et Bischwihr, le croisement de la course s'effectuant alors en plein village, devant l'église de Bischwihr. Le parcours fut mesuré à la roue de géomètre à plusieurs reprises. Je puis vous assurer que la distance y était.

Le parcours fut rapidement modifié une première fois en 1973 pour abandonner la rentrée dans le village de BISCHWIHR afin de ne plus couper le C. D. 411, à forte circulation sur l'axe routier Colmar-Marckolsheim. Le croisement de la course s'effectuera dorénavant sur le parking du C.E.S. de FOTSCHWIHR. Il en est encore de même aujourd'hui.

Le deuxième changement de parcours, plus conséquent, intervint en 1978, lorsque nous fûmes obligés de déplacer le départ de l'épreuve au Stade Municipal de Biesheim, pour offrir aux nombreux participants des meilleures conditions d'accueil et de soins. La course s'élançait alors du stade pour traverser Biesheim, Volgelsheim, Neuf-Brisach et retour à Biesheim avant de continuer sur Widensolen et le reste du parcours sans changement.

Une nouvelle modification du parcours intervint en 1980, lorsque, devant l'importance des participants, nous devions renoncer, à mon grand désespoir, au départ sur la piste du stade. Le parcours s'élancera alors directement de la rue de l'Industrie (la rue du Stade) vers Biesheim et le parcours habituel.

Enfin, le parcours actuel, fut établi en 1981 pour le mettre aux normes internationales de la trajectoire directe qui devint alors la règle officielle en matière de course sur route. Il fut, de ce fait, rallongé de quelques 420 mètres avec départ modifié dans le sens inverse de la rue de l'Industrie en nous dirigeant vers la zone industrielle pour rattraper l'ancien parcours vers le pont du GIESSEN.

A chaque fois, le parcours fut mesuré avec le concours bénévole de M. HUMMEL Charles, Expert-Géomètre à Colmar et la collaboration du CTR Alsace.

J'ai personnellement gardé la nostalgie du départ de la course sur l'anneau du stade, car le déroulement de ce long ruban, vivant et multicolore autour de la piste, était une image de toute beauté, qui restera éternellement gravée dans ma mémoire et dans celle de nombreux spectateurs. Ce fut également le cas pour le Père Albert BECK, Curé de la Paroisse de Neuf-Brisach. Pris par son sacerdoce à la même heure, à la suite du changement de l'heure de départ de la course à partir de 1975, le Père BECK regrettera beaucoup de ne plus pouvoir assister au départ du Marathon sur le Stade de Neuf-Brisach. Selon lui, c'était là, au départ sur l'anneau du stade, la plus belle image de la course.